



SKY SYSTEM 3

2020

User manual for Reserve Parachute

Betriebshandbuch Rettungsfallschirme

Thank you for using Sky Paragliders products.

We hope you will be satisfied with the quality of the product and that it will meet your expectations. We strongly recommend having a close look at the manual. It will help you to familiarise yourself with the product faster.

Danke für Ihr Vertrauen dass Sie uns durch den Kauf eines Produktes von Sky Paragliders entgegenbringen.

Wir hoffen, dass unser Produkt Sie zufrieden stellt und Ihre Erwartungen erfüllt. Wir empfehlen Ihnen dringend, das Handbuch vor Einbau des Retters zu studieren - damit werden Sie mit dem Retter und dessen Handhabung besser und schneller vertraut.

Team Sky Paragliders



SKY SYSTEM 3

ENG / DE

Contents	5
Inhalt	13



SKY SYSTEM 3

EN

INTRODUCTION

Congratulation on becoming part of Sky family. Sky Paragliders is based in the heart of Europe and we pride ourselves on our own, purpose built, state of the art production facilities in the Czech Republic. Our management and development teams are located just 19 steps above the glider production facility. This close contact is incredibly important to us and helps to ensure that our products are of the highest possible quality, with minimal air miles on our raw materials.

Contents

1. DESCRIPTION	6	8. PRE-FLIGHT CHECK AND RELEASING THE RESCUE SYSTEM	8
2. TECHNICAL DATA	6	9. PACKING INSTRUCTION	8
3. MATERIALS	7	10. MAINTENANCE	10
4. OPERATING LIMITS	7	11. REPAIR	10
5. CONSTRUCTION	7	12. SPARE PARTS	10
6. CONNECT THE RESERVE PARACHUTE TO THE HARNESS	7	13. DISPOSAL	11
7. COMPATIBILITY TEST	7		

1. DESCRIPTION

Sky System 3 is a life saving system for both paragliding and hang gliding. Sky System 3 is a hand-thrown or manually activated emergency parachute canopy. The design, materials and technologies used in the Sky System 3 make the product very reliable. Panels are cut by a CNC cutter to ensure pre-assembly precision and the right shape of panels.

The canopy is made of cloth specifically engineered for this application. The cloth is treated with a material that prevents sticking, to facilitate smooth and rapid deployment. The cloth is also engineered to minimise shape distortion. These features, as well as the distinctive canopy design and the low permeability of the cloth results in a low sink rate.

The lines leading from the canopy are selected for their superior strength and resiliency which reduces opening shock, especially at high speeds. The Sky System 3 canopy has a centre line. This design feature shortens the opening time and aids in stabilisation. The canopy lines are packed in loops and each loop is secured with a rubber fitting. As the system is deployed, the loops are released one by one, thereby preventing tangling and facilitating a smooth and even deployment.

The reserve is packed in an inner container linked to deployment handle. The inner container is designed to open in any direction. The safety pins at the end of the handle secure the system within the outer container or harness, and prevent accidental openings. The handle is also reinforced for an easy grip, even when wearing gloves.

2. TECHNICAL DATA

SKY SYSTEM 3	90	110	135
Area (m²)	22.5	26.3	32.5
Number of panels	13	14	16
Min. payload (kg)*	57	70	86
Max. payload (kg)*	86	105	130
Centre line length (mm)	4840	5180	5620
Volume (l)	4.0	4.4	4.9
Weight of the rescue (kg)	1.40	1.55	1.85
Certification	EN 12491 / LTF	EN 12491 / LTF	EN 12491 / LTF

* weight of fully equipped pilot without the paraglider



3. MATERIALS

Model	Sky System 3
Canopy	Nylon 6,6 / 33 dTex HT
Lines	Cousin 2411
Risers	100% polyester 16 mm

4. OPERATING LIMITS

Sky System 3 has been specially developed for use as a reserve parachute for paragliding and hanggliding. Use for other flying sports such as base-jumping, parachuting etc. was not designed for such alternative uses and is therefore prohibited.

According to EN 12491:2001 Sky System 3 reserve parachutes may be only used up to maximum speeds of 32 m/s or 115 km/h.

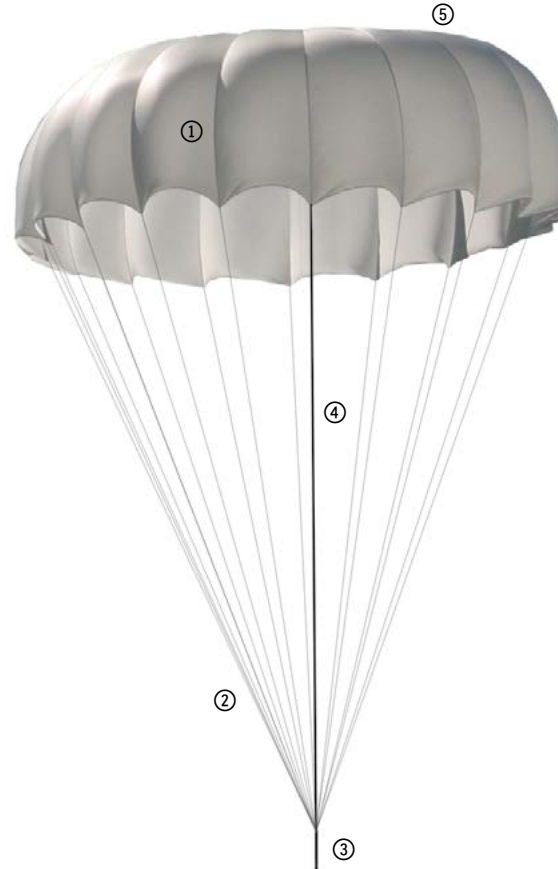
Sky Paragliders impose a one-year repacking of your parachute reserve as mandatory. To air out and repack your rescue more often than the minimum limit helps out to keep your rescue in good condition.

After a deployment, the reserve parachute must be inspected by the manufacturer or authorized maintenance personnel.

The reserve parachute must be replaced after 10 years, even in the case that it has never been deployed or used.

Sky System 3 parachute system has been tested and found compliant using their original manufacturer's inner container. Using any other inner container can produce different results, including failures.

5. CONSTRUCTION



- 1 – Canopy
- 2 – Lines
- 3 – Main raiser
- 4 – Centre line
- 5 – Packing loops (on top side)

6. CONNECT THE RESERVE PARACHUTE TO THE HARNESS

To connect the reserve parachute to the bridle, you must use a shackle with at least 2200 daN ultimate strength. The shackle has to be secured on both sides with rubber bands by means of Larks Head knot, with fixing tape or a neoprene socket to protect against fraying and abrasion. Direct connection between the main riser and the harness bridle is not recommended, as a wrongly installed knot or shock opening could significantly weaken the system depending on the configuration!

It is important to ensure that the connection is centred, that is, the two connecting lines leading to the shoulder straps are of the same length. If the harness does not have an integrated / designated attachment points for the reserve chute on the shoulder straps, then the reserve chute connecting line can, alternatively, be attached to both main carabiners. If using the main carabiners, again ensure that the connection is centred (equidistant connecting lines).

7. COMPATIBILITY TEST

Sky System 3 rescue system is appropriate for integrated reserve parachute containers. The very first installation of the reserve parachute into the harness should be carried out only by an expert or compatibility-testing authority. This requirement is necessary to make sure that no unsuitable harnesses with integrated outer containers are used in combination with our reserve.

Please contact your flight school or Sky Paragliders dealer to prepare for the initial installation. There you can find, in most cases, a certified compatibility tester.

8. PRE-FLIGHT CHECK AND RELEASING THE RESCUE SYSTEM

Before each flight, check all straps securing the outer container to the harness (where applicable). Ensure that the container is securely closed, and visually inspect the safety pins are properly seated & secured and that there is no damage.

To deploy the rescue canopy:

1. Look at the deployment handle.
2. Grasp the deployment handle. Pull it free of the outer container or harness.
3. Using the deployment handle, throw the inner container forcefully into open air (AWAY from the paraglider canopy).
4. The force of the throw will separate the inner container and attached handle from the canopy.
5. The canopy – thanks to the central line – inflates quickly and easily.
6. The pilot should then collapse the main paraglider by pulling the “B” risers to stabilise the descent and prevent the paraglider from interfering with the reserve parachute.

As with all paraglider rescue systems, the deployment throw must be forceful enough to separate the inner container from the canopy. The special coating and design of the Sky System 3 dramatically reduces failed deployments, in comparison to other rescue systems. If the system does not immediately deploy due to a weak throw, the pilot should grasp the parachute bridle attached to the harness, and pull it

back in – if necessary, for another, more forceful throw (an extremely unlikely occurrence, even with many systems inferior to the Sky System 3).

9. PACKING INSTRUCTION

Sky System 3 emergency parachutes have been specially conceived to facilitate all the stages in folding.

The following manual is aimed at pilots who are competent at folding hemispherical parachutes with a pull-down apex. It in no way precludes the necessity for an adequate training course. The manufacturer can only attest to the safety and reliability of this system if a trained professional following the proper processes packs it.

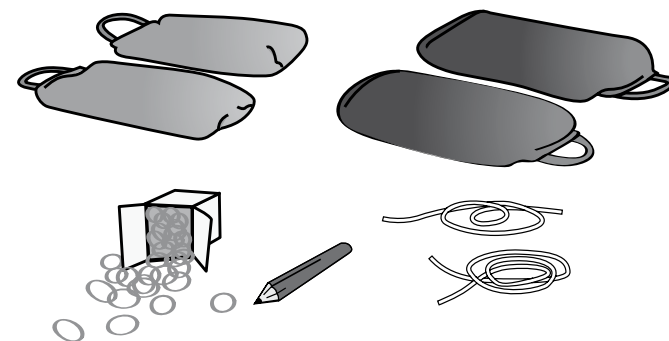
Before the packing it is necessary thoroughly inspect it.

1. Lines – carefully inspect all of the lines on both sides to ensure that they are undamaged from the riser all of the way to the canopy.
2. Cloth – ensure that it is not damaged or contaminated.
3. Outer and inner containers – ensure that the handle is properly and securely attached to the inner container. Ensure that the riser is securely (tightly) attached to the harness.

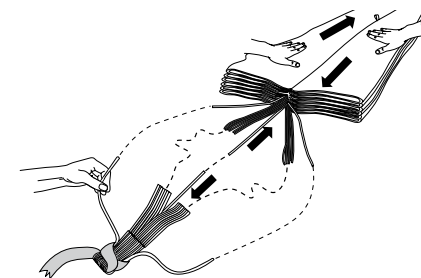
If you encounter any damage or contamination that may lead to system failure, it is necessary to get the system to the manufacturer. If you are at all uncertain, send the system to the manufacturer for inspection.

Proper packing of the canopy is essential for the reliability and safety of the system. Therefore, it is strongly recommended to have the system re-packed only by an authorised and trained specialist or by the manufacturer.

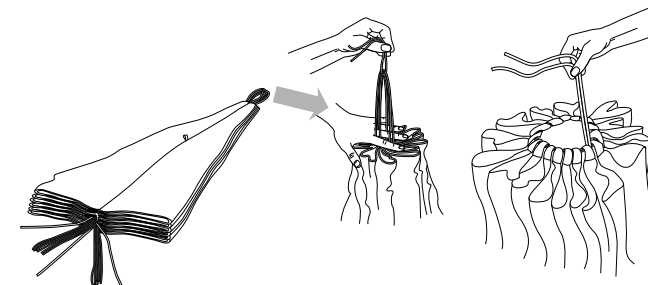
- 1) Establish a detailed list of ALL equipment REQUIRED for folding (SEE inventory).



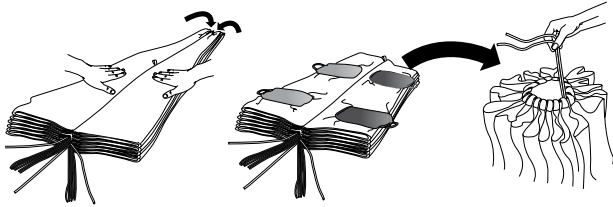
- 2) Ensure that the parachute is completely disentangled and that both the lower line and the upper line in the reef knot run freely from the risers to the canopy.



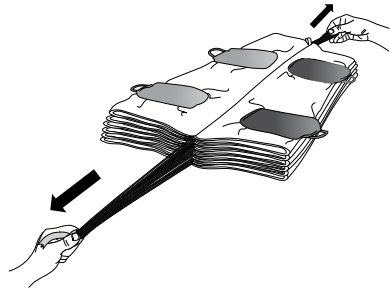
- 3) Even out the PARACHUTE INTO A NEAT FUNNEL SHAPE and HOLD the webbing while stretching out the central cord.



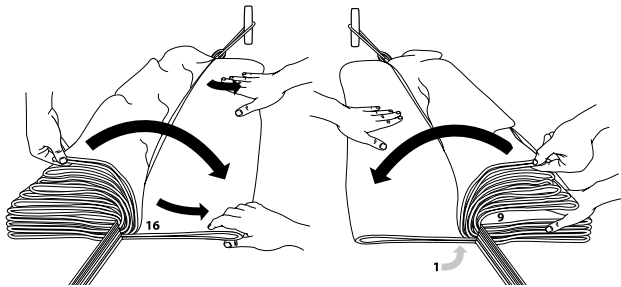
4) There are folding loops, situated nearly midway down the canopy where the panels have been stitched. A tie should be passed through these loops and the parachute stretched out.



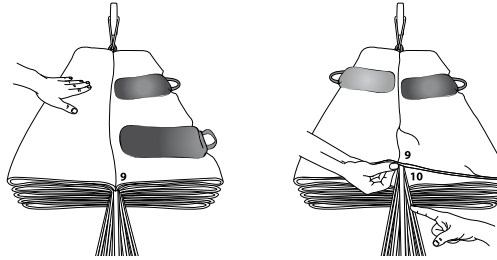
5) Separate the two outer lines (the outside lines on the riser) and lay them on the comb. Flake the canopy, starting with the lower panel on the right (panel 16), arranging it neatly.



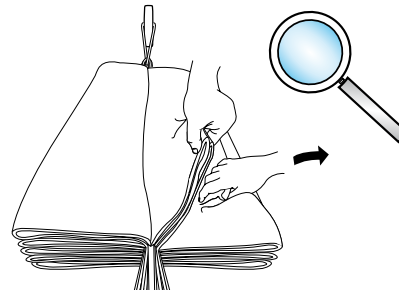
6) Successively arrange all the panels on the right, one on top of the other. Repeat this process with the panels on the left side, starting with panel 1.



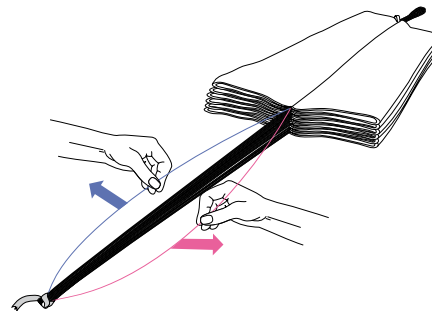
7) Ensure that the number of panels on each side is identical and matching with the total amount of panels of the SPECIFIC model. Take the time to verify that the leading edge is perfectly aligned.



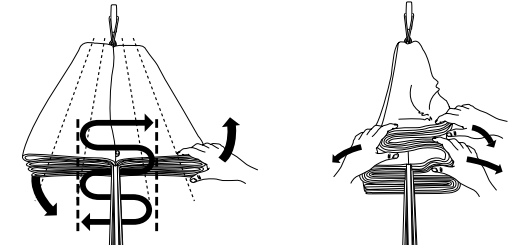
8) Lift the upper line to make sure that the folds are neat along the whole length of the panels and that the wind channel is clear right up to the apex of the canopy.



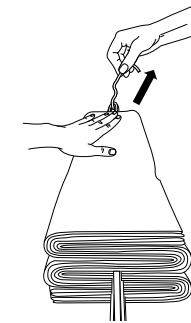
9) Control both the lower and upper lines, ensuring that they run freely from the canopy to the riser(s).



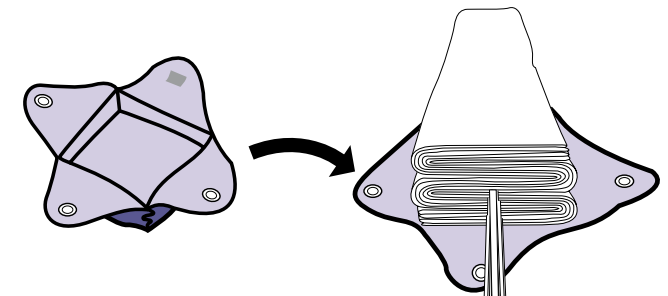
10) S-fold the left side of the canopy under the centre of the chute, then S-fold the right side of the canopy on to the centre of the chute. Keep the canopy neatly folded using sandbags.



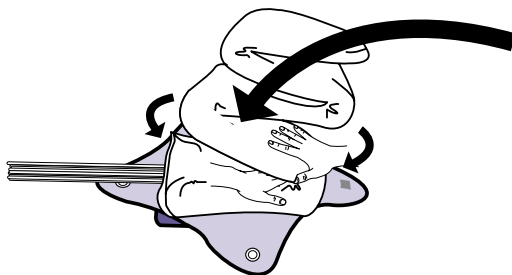
11) Release the tension on the canopy and **IMMEDIATELY** take off the tie which is holding the folding loops together. For safety reasons, this procedure should **ensure that this tie cannot be inadvertently left in place** on the folded chute (SEE inventory list).



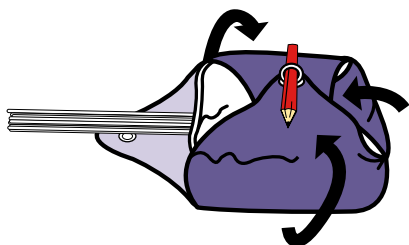
12) Slide the CONTAINER under the base of the chute, so that the flap with the elastic is under the canopy.



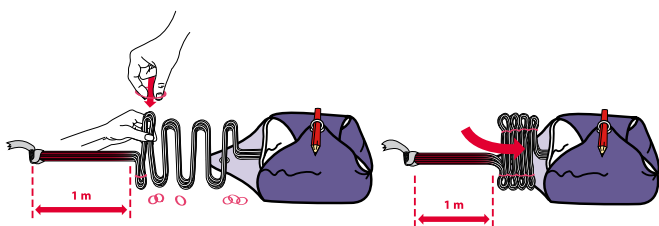
13) S-fold the canopy into the CONTAINER, leaving a small space for the lines to be coiled.



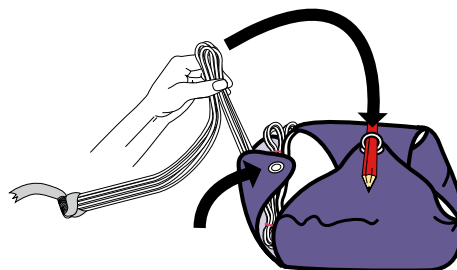
14) Close the rear flap and the two lateral flaps.



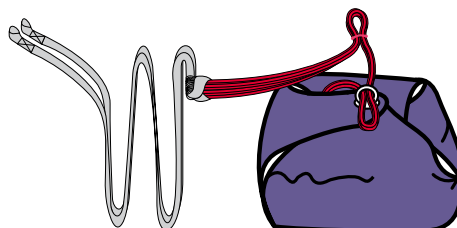
15) Coil the lines into the space previously left for them, leaving about 0.5 to 1m length of lines for the outer coils. **NEW RINGS SHOULD BE USED FOR EACH PACKING.**



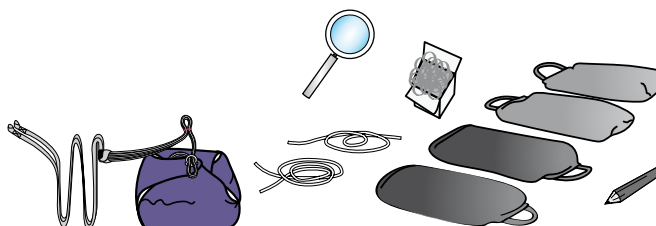
16) Close the fourth flap and insert a coil of lines (about 4 cm) through the elasticated loop in order to hold the CONTAINER closed.



17) Coil the remainder of the lines on the outside of the CONTAINER.



18) **VERIFY** that you have in your possession all of the items listed in step 1, as confirmation that no objects have been left inside the folded parachute.



10. MAINTENANCE

The canopy is to be stored in clean and dry area. Avoid prolonged exposure to direct sunlight. If it gets wet, dry the canopy and lines thoroughly and immediately to prevent damage caused by mould. Contamination by oils, or any other chemicals could significantly reduce the load stability of the life-saving system. The manufacturer must inspect contaminated canopies. The outer container can be cleaned (WITHOUT the canopy inside!) using water and a mild detergent followed by a thorough rinse and drying. Use only clean water without soap to clean the canopy and lines.

11. REPAIR

All the repairs must be carried by the manufacturer. Any unqualified repair might lead to a system failure.

12. SPARE PARTS

Your Sky System 3 reserve parachute consists of many high-quality, long-life components. When replacing parts (lines, risers, fabric panels, etc.), only original parts should be used. In addition to the continued airworthiness of your reserve parachute, this is important for your safety as well.

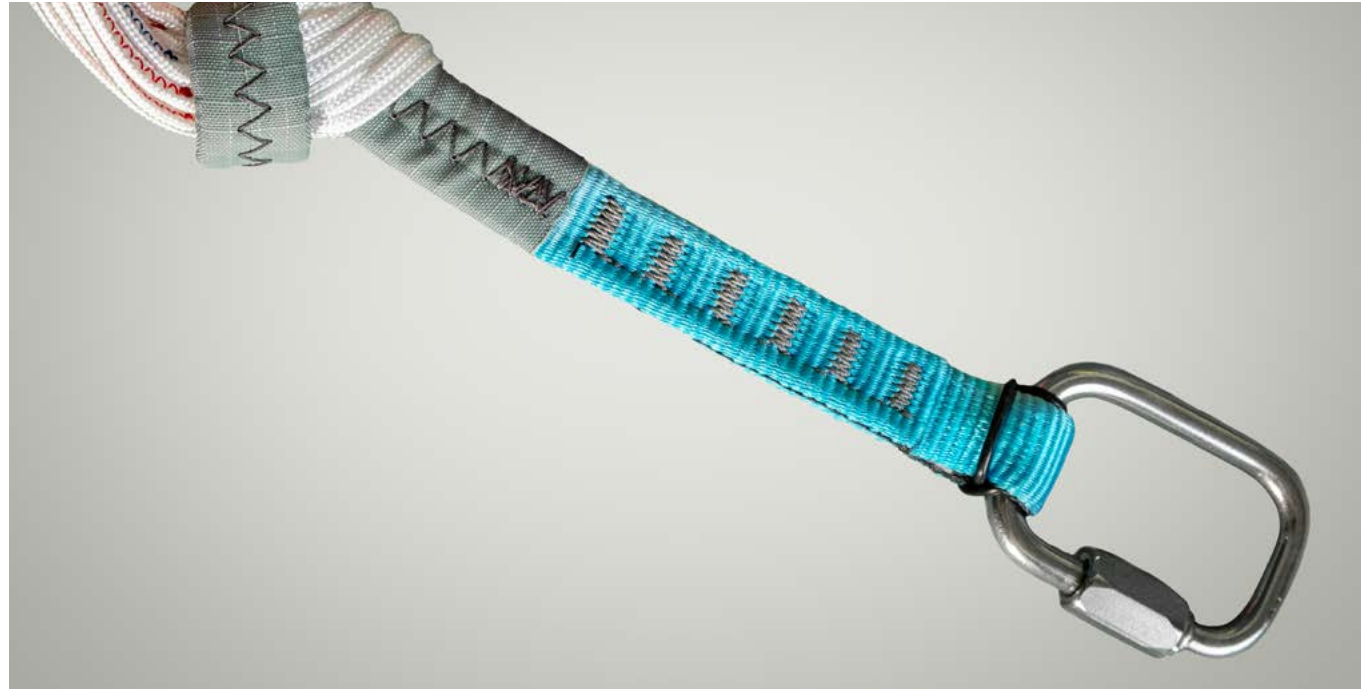
13. DISPOSAL

Even the best products have a limited service life, and once your glider reaches this point, it must be disposed of properly. Please make sure your reserve parachute is disposed of in the correct environmental manner, or send it back to Sky Paragliders for correct disposal. Respect the environment and look after your flying sites. Practise our sport with respect for nature, wildlife and other people!

If you have any questions regarding the information in this manual, contact your Sky Paragliders dealer.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Czech Republic
Tel. +420 558 676 088
info@sky-cz.com
www.sky-cz.com



Re-packing history list:

Serial number:		Pilot Name:
Date of packing:	By:	Signature:



SKY SYSTEM 3

DE

EINLEITUNG

Gratuliere zu Ihrer Entscheidung, ein Teil der Sky Family zu werden. Die Basis von Sky Paragliders liegt im Herzen von Europa und wir sind stolz auf unsere auf dem neuesten Stand der Technik ausgestattete Produktion in der Tschechischen Republik. Management und Entwicklungsteams sitzen nur 19 Stufen oberhalb des Produktionsbetriebes. Dieser enge Kontakt ist für uns unglaublich wichtig und hilft uns dabei, Produkte höchster Qualität mit minimaler Umweltbelastung und minimiertem Verbrauch von Material anbieten zu können.

Inhalt

1. BESCHREIBUNG	14	8. AUSLÖSUNG DES RETTUNGSGERÄTE	16
2. TECHNISCHE DATEN	14	9. PACKANLEITUNG	16
3. MATERIALIEN	15	10. PFLEGE	18
4. BETRIEBSGRENZEN	15	11. REPARATUR	18
5. AUFBAU	15	12. ERSATZTEILE	18
6. VERBINDEN DES RETTUNGSGERÄTES MIT DEM GURTZEUG	15	13. VERFÜGUNG	19
7. KOMPATIBILITÄTSTEST	15		

1. BESCHREIBUNG

Sky System 3 sind Rettungssysteme für den Gleitschirmsport und für den Hängegleitersport. Sky System 3 ist ein von Hand zu werfender Rettungsfallschirm. Die eingesetzten Materialien spiegeln den derzeit höchstmöglichen Qualitätsstandard wider. Die einzelnen Bahnen werden für die höchstmögliche Präzision vor dem Zusammennähen über CNC - Plotter geschnitten.

Die Kappe wird mit eigens für diesen Einsatzzweck entwickelten speziellen Materialien gefertigt. Das Tuch ist so beschichtet, dass es nicht verklebt und bei Bedarf schnell und sanft öffnet. Aus dem Einsatz dieser speziellen Materialien resultieren auch die hervorragenden Sinkwerte.

Die Leinen des Rettungsfallschirms werden entsprechend dem Einsatzbereich nach höchsten Festigkeiten und besten Eigenschaften ausgewählt. Sie beeinflussen positiv den Öffnungsschock besonders bei hohen Geschwindigkeiten. Sky System 3 sind ein Mittelleinenkonzept mit einer zentraler Leine. Dieses spezielle Design verkürzt die Öffnungszeit und hilft nach dem Wurf bei der Stabilisierung des Retters. Die Retterleinen werden in Schlaufen gepackt, jede Schlaufe wird mit einem Gummi gehalten. Wenn der Retter geworfen wird geben die Schlaufen nacheinander frei.

Der Retter wird in einem Innencontainer gepackt, der mit dem Retter ausgeliefert wird. Am Innencontainer wird der Rettergriff angeschlauft. Der Innencontainer ist so konstruiert, dass er in jede Richtung geworfen werden kann und dann öffnet. Die Sicherungssplinte am Ende des Griffes sichern den Retter im Außencontainer.

2. TECHNISCHE DATEN

SKY SYSTEM 3	90	110	135
Fläche (m²)	22.5	26.3	32.5
Anzahl der Bahnen	13	14	16
Min. Anhängelast (kg)*	57	70	86
Max. Anhängelast (Nutzlast) (kg)*	86	105	130
Länge der Mittelleine (mm)	4840	5180	5620
Packvolumen (l)	4.0	4.4	4.9
Gewicht des Rettungsgerätes (kg)	1.40	1.55	1.85
Zulassung	EN 12491 / LTF	EN 12491 / LTF	EN 12491 / LTF

* Gewicht des komplett ausgerüsteten Piloten ohne Schirm



3. MATERIALIEN

Model	Sky System 3
Kappe	Nylon 6,6 / 33 dTex HT
Leine	Cousin 2411
Hauptaufhängegurt	100% polyester 16 mm

4. BETRIEBSGRENZEN

Sky System 3 wurde speziell zur Verwendung als Rettungsgerät für Gleitschirmflieger entwickelt. Jeglicher Gebrauch für andere Flugsportarten wie Fallschirmspringen, Base-Jumping etc. ist verboten.

Das Rettungsgerät darf gemäß EN 12491:2001 nur bis zu Maximalgeschwindigkeiten von 32 m/s oder 115 km/h verwendet werden.

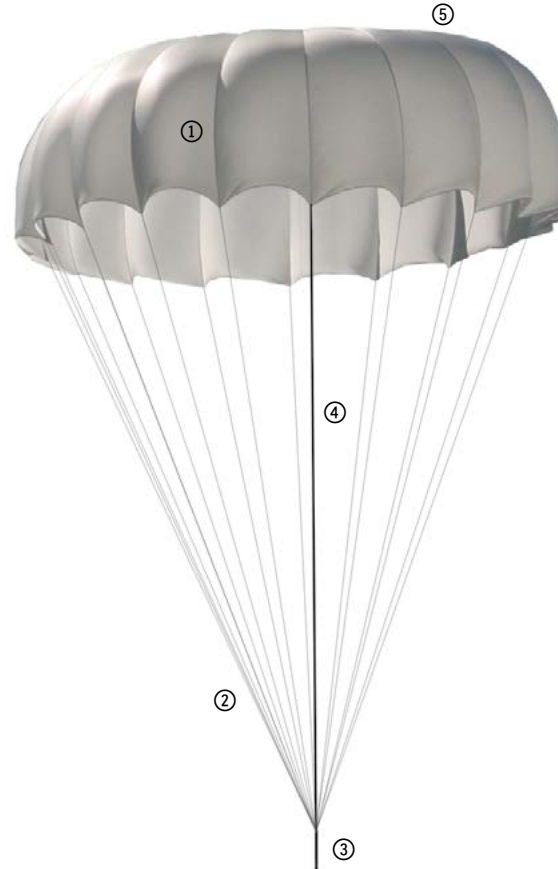
Sky Paragliders schreibt ein jährliches Neupacken Ihres Rettungsschirms verpflichtend vor. Ein häufigeres Lüften und Neupacken hilft dabei, Ihren Retter in gutem Zustand zu erhalten.

Nach jeder Auslösung muss der Rettungsschirm vom Hersteller oder einem autorisierten Instandhaltungsbetrieb überprüft werden.

Nach 10 Jahren muss der Rettungsschirm ersetzt werden - selbst wenn er nie ausgelöst oder verwendet wurde.

Sky System 3 Notschirme wurden gemeinsam mit dem originalen Innencontainer getestet und sind mit diesem kompatibel. Die Verwendung anderer Innencontainer kann abweichende Ergebnisse zeigen und sogar Störungen und Geräteversagen verursachen.

5. AUFBAU



- 1 – Kappe
- 2 – Leine
- 3 – Hauptaufhängegurt
- 4 – Mittelleine
- 5 – Packschleifen

6. VERBINDEN DES RETTUNGSGERÄTES MIT DEM GURTZEUG

Zur Verbindung des Rettungsschirms mit der Verbindungsleine des Gurtzeugs ist ein Verbindungsglied mit einer Tragkraft von mindestens 2200daN zu verwenden. Beide Enden des Verbindungsgliedes sind mit einem Ankerstich-Knoten aus Gummibändern, Klebeband oder einer Neoprenhülle gegen Ausfransen und Abrieb zu sichern. Eine direkte Verbindung von Haupttragegurt der Reserve und der Verbindungsleine wird nicht empfohlen, da ein falscher Knoten oder der Schock bei der Auslösung das Gesamtsystem erheblich schwächen kann.

Stellen Sie sicher, dass die Verbindung mittig ist, die beiden Verbindungsleinen zu den Schulteraufhängungen am Gurtzeug also die selbe Länge aufweisen. Falls das Gurtzeug nicht über integrierte Aufhängepunkte an den Schultergurten verfügt kann die Verbindungsleine alternativ auch zu den beiden Hauptkarabinern geführt werden. Bei Verwendung der Hauptkarabiner ist ebenfalls sicher zu stellen, dass die Verbindung die gleiche Länge aufweist.

7. KOMPATIBILITÄTSTEST

Sky System 3 Rettungssysteme sind für integrierte Rettungscontainer geeignet. Die allererste Installation des Rettungsschirms im Gurtzeug sollte nur von einem Experten oder einer Prüfstelle für Kompatibilitätstests durchgeführt werden. Dies ist wichtig um sicher zu stellen, dass kein ungeeignetes Gurtzeug mit integriertem Außencontainer in Kombination mit unserem Rettungssystem genutzt wird. Zur Vorbereitung der Erstinstallation kontaktieren Sie bitte Ihre Flugschule oder einen Händler von Sky Paragliders. Dort finden Sie in den meisten Fällen einen zertifizierten Kompatibilitätsprüfer.

8. AUSLÖSUNG DES RETTUNGSGERÄTES

Vor jedem Gebrauch sollte der Außencontainer des Gurtzeugs auf korrekten Zusammenbau geprüft werden. Versichern Sie sich, dass der Außencontainer sauber geschlossen ist und dass die Sicherungssplinte nicht beschädigt sind und sicher sitzen.

Zur Auslösung des Rettungsfallschirms:

1. Blick zum Auslösegriff.
2. Greifen Sie den Rettergriff und ziehen Sie am Griff bis der Retter herauskommt.
3. Werfen Sie den Retter am Rettergriff in dem freien Raum, weg vom Gleitschirm.
4. Die Kraft des Wurfes wird den Innencontainer mit Griff vom Retter lösen.
5. Der Retter öffnet.
6. Der Pilot stabilisiert den Gleitschirm mittels der B-Leinen.

Wie bei allen Rettungswürfen muss der Wurf kraftvoll genug sein um dem Retter aus dem Innencontainer zu ziehen. Das spezielle Design und die spezielle Beschichtung des Tuches der Sky System 3 beeinflussen positiv das Öffnungsverhalten des Retters.

Falls das Rettersystem nicht gleich öffnet - etwa durch einen zu schwachen Wurf - kann durch Greifen nach der Verbindungsleine des Retters zum Gurtzeug der Retter nochmals geworfen werden oder durch Schütteln der Leine ein Öffnen ermöglicht werden.

9. PACKANLEITUNG

Die Sky System 3 Rettungsschirme wurden so entwickelt, dass sie jede Phase des Packens erleichtern.

Das folgende Betriebshandbuch richtet sich an Piloten, welche Erfahrung im Falten und Packen von Rundkappen mit eingezogener Mitte haben. Es ersetzt in keiner Weise die Notwendigkeit adäquater Packkurse. Der Hersteller kann die Sicherheit und Verlässlichkeit des Systems nur dann garantieren, wenn es von einem professionellen Packer und Beachtung des korrekten Packvorgangs gepackt wurde.

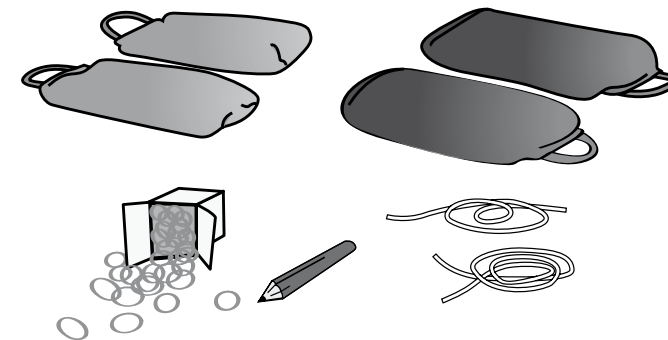
Vor dem Packen ist eine sorgfältige Inspektion erforderlich:

1. Leinen – Überprüfen Sie alle Leinen auf Beschädigungsfreiheit vom Tragegurt bis zu den Anlenkpunkten an der Kappe.
2. Schirmtuch – Versichern Sie sich, dass es weder beschädigt noch verschmutzt ist.
3. Außen- und Innencontainer – Stellen Sie sicher, dass der Griff korrekt und sicher mit dem Innencontainer und der Retter-Tragegurt sicher (fest) mit dem Gurtzeug verbunden ist.

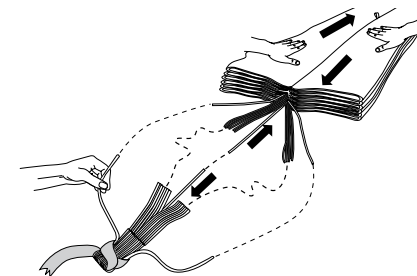
Wenn Sie dabei Schäden oder Verschmutzungen bemerken, welche zu einem Systemversagen führen könnten senden Sie das Rettungssystem zum Hersteller. Sollten Sie unsicher sein, so senden Sie das System zur Inspektion an den Hersteller.

Ein korrektes Packen des Notschirms ist essentiell für die Zuverlässigkeit und Sicherheit des Rettungssystems. Es wird deshalb dringend empfohlen, das System nur von einem autorisierten und erfahrenen Packer oder vom Hersteller packen zu lassen.

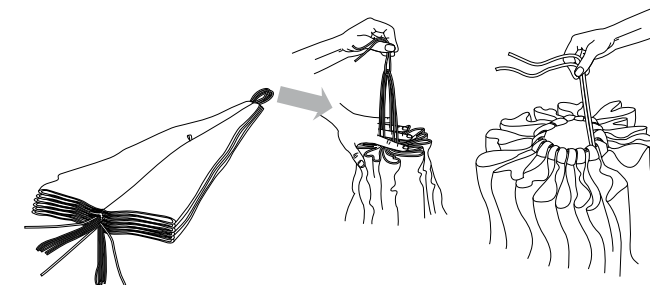
- 1) Erstellen Sie eine vollständige Liste aller erforderlichen Hilfsmittel (siehe Bestandsliste).



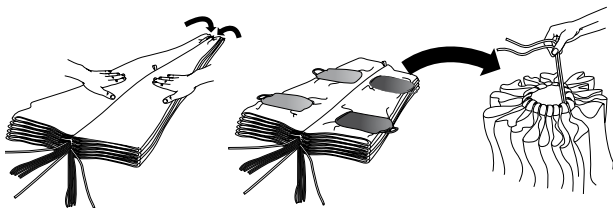
- 2) Sehen Sie aufmerksam nach, ob der Notschirm sauber ausgelegt ist, insbesondere ob die erste Leine und die letzte Leine im Kreuzknoten vom Tragegurt bis zur Kappe frei laufen.



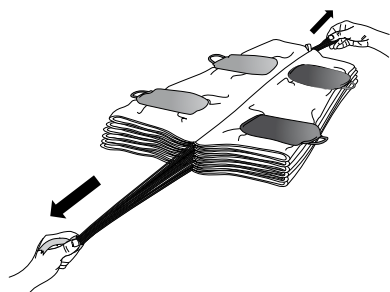
- 3) Kontrollieren Sie nun ob die Zentralleine in der Mitte der oberen Retteröffnung liegen, ziehen Sie den Verbindungsknoten fest, damit die Zentralleine nicht verrutscht.



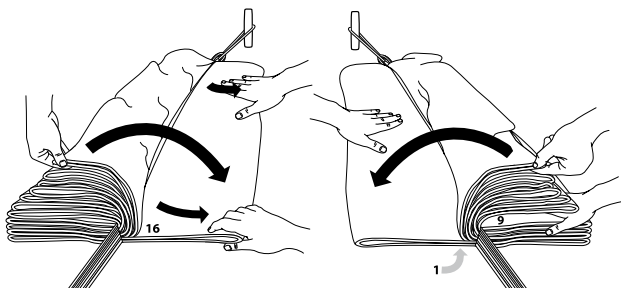
4) Die Faltschlaufen auf der Kappenaußenseite entlang den Bahnnähten helfen diese an der richtigen Stelle zusammen zu halten. Ziehen Sie der Reihe nach eine Schnur durch die Faltschlaufen und spannen Sie den Notschirm.



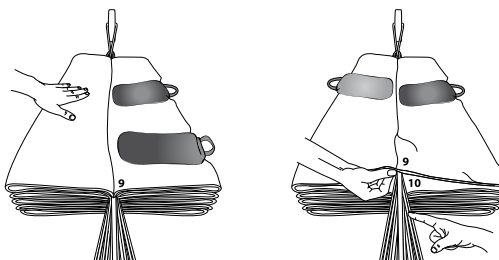
5) Sondern Sie die beiden äußersten Leinen am Tragegurt ab und legen Sie die Leinen in der richtigen Reihenfolge in den Kamm. Legen Sie dann die rechten Bahnen eine nach der anderen sauber aus. Die erste (unterste) Bahn rechts ist Bahn 16.



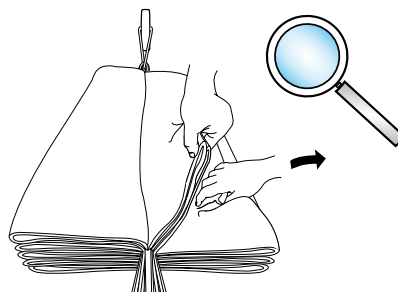
6) Legen Sie dann die linken Bahnen eine nach der anderen sauber aus. Die erste Bahn links ist Bahn 1.



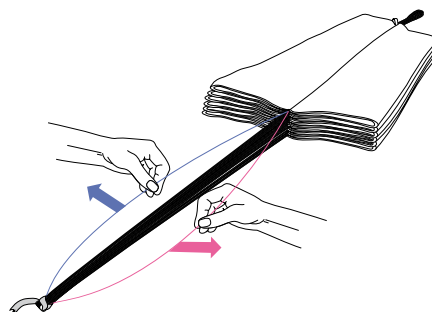
7) Kontrollieren Sie nun, dass links und rechts gleich viele Bahnen sind. Die gesamte Anzahl der Bahnen soll mit den technischen Daten Ihres Notschirmes zusammen passen. Die Basiskanten sollen sauber aufeinander ausgerichtet sein.



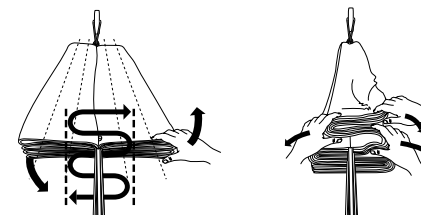
8) Heben Sie die oberste Leine auf um zu kontrollieren, dass keine Stoffbahn in dem Mittelkanal zu sehen ist und dass die Zentralleine frei in der Mitte liegt.



9) Kontrollieren Sie nun, dass die beiden obersten und die beiden untersten Leinen von der Kappe bis zum Tragegurt frei laufen.



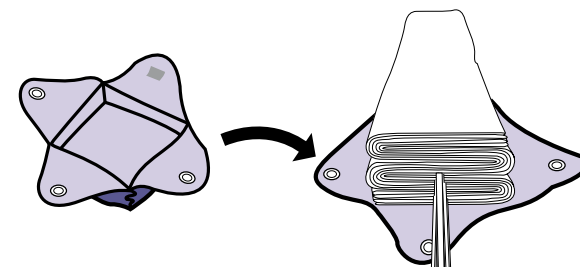
10) Falten Sie die rechten (roten) Bahnen der Länge nach auf eine S-förmige Weise unter die Mitte der Schirmkappe. Falten Sie dann die linken (weißen) Bahnen der Länge nach auf eine S-förmige Weise über die Mitte der Schirmkappe. Halten Sie die Schirmkappe mit Sandsäcken gefaltet.



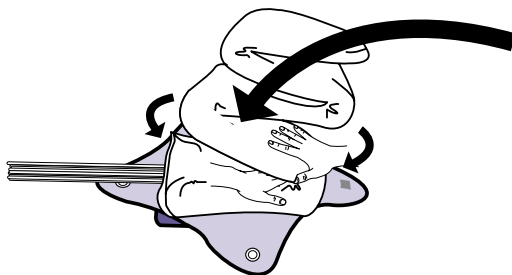
11) Entspannen Sie jetzt den Notschirm und nehmen Sie die Schnur, die die Packschlaufen zusammenhält, sofort weg. Aus Sicherheitsgründen sollte der Faltprozess es keinesfalls ermöglichen, diese Schnur auf der Schirmkappe zu vergessen (Bestandsliste!).



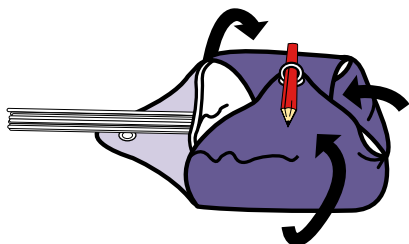
12) Schieben Sie dann den Kleeblattcontainer unter die Basis der Schirmkappe so dass der Umschlag mit der Gummischlaufe unter der Schirmkappe liegt.



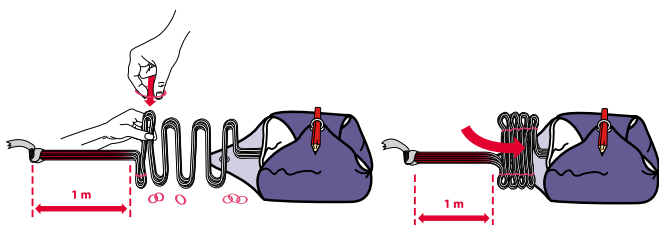
13) Legen Sie die Schirmkappe auf S-förmige Weise in den Innencontainer hinein und lassen Sie vorne Platz für die Leinen.



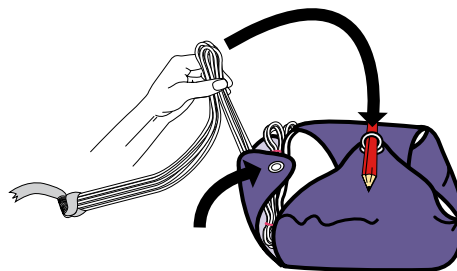
14) Schließen Sie den hinteren und die beiden seitlichen Containerblätter (Umschlag).



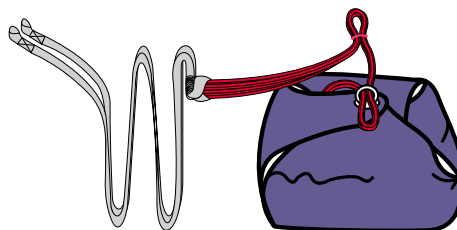
15) Legen Sie dann die Leinen in Achterschlaufen (außer die letzten 0.5 bis 1 Meter vor dem Tragegurt) an den vorgesehenen Platz.



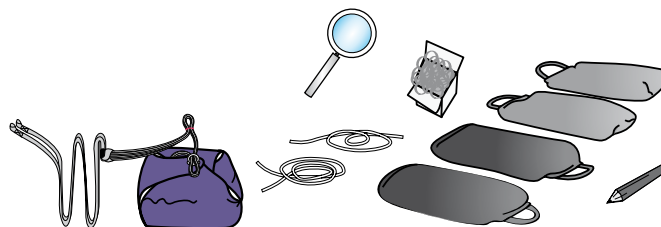
16) Schließen Sie den letzten Umschlag und machen Sie den Innencontainer zu, indem Sie eine 4 cm lange Leinenschleife in das Hauptgummischleife einschieben.



17) Legen Sie dann die noch vorhandene Leinenlänge in Achterschlaufen außerhalb denn Kleeblattcontainer.



18) Wenn der Notschirm gepackt ist kontrollieren Sie an Hand der Bestandsliste lt. Stufe 1, dass kein Hilfsmittel fehlt!



10. PFLEGE

Der Rettungsfallschirm sollte immer trocken und sauber gelagert werden. Vermeiden Sie direktes Sonnenlicht. Falls der Retter einmal nass oder feucht werden sollte der Retter umgehend getrocknet werden. Schimmel ist dringend zu vermeiden, da das Tuch dadurch angegriffen wird.

Verunreinigungen durch Öl oder Chemikalien können maßgeblich die Eigenschaften des Rettungsschirms negativ beeinflussen. Der verunreinigte Rettungsschirm muss zur Überprüfung zum Hersteller gesendet werden.

11. REPARATUR

Alle Reparaturen müssen vom Hersteller durchgeführt werden. Jede unqualifizierte Reparatur kann zum Systemversagen führen.

12. ERSATZTEILE

Ihr Sky System 3 Rettungsschirm besteht aus vielen hochqualitativen und langlebigen Komponenten. Beim Ersetzen von Teilen (Leinen, Tragegurte, Tuchbahnen etc.) sollten immer nur Originalteile verwendet werden. Neben der Erhaltung der Lufttuchtigkeit ist dies auch für Ihre Sicherheit wichtig.

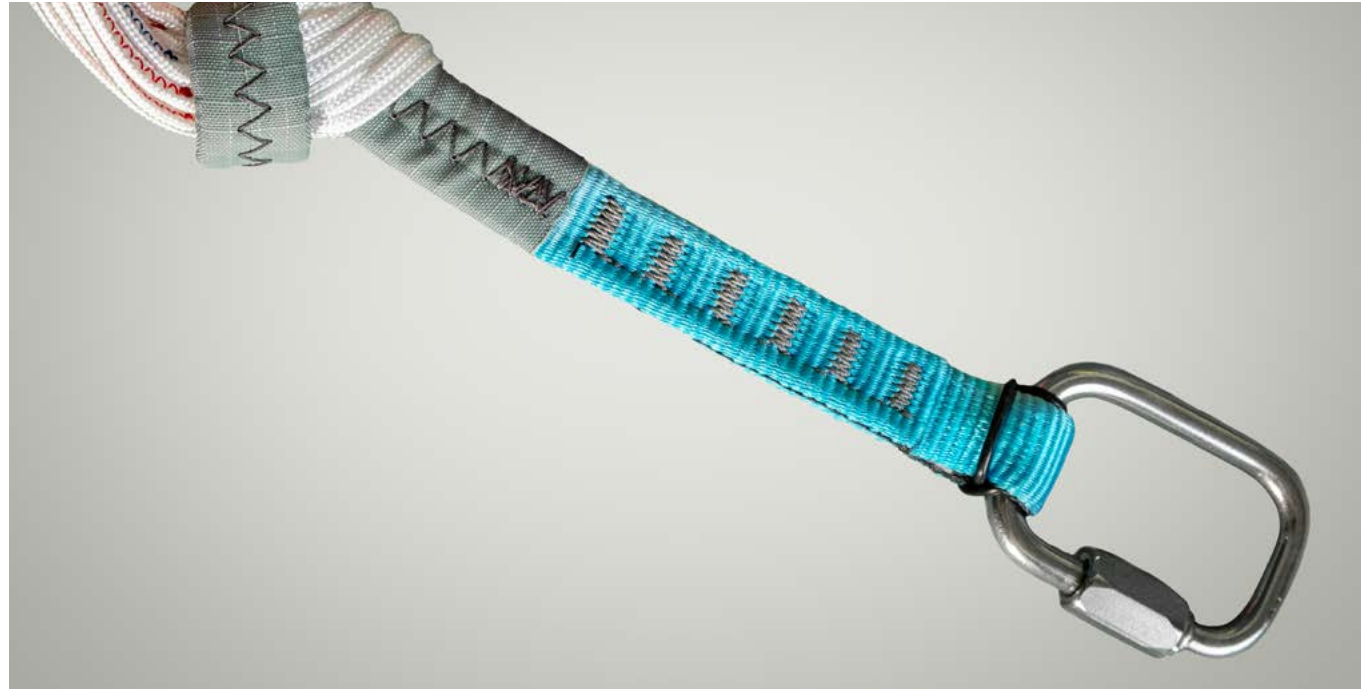
13. VERFÜGUNG

Auch das beste Produkt hat eine begrenzte Lebensdauer und sobald Ihre Flugausrüstung diesen Punkt erreicht muss sie korrekt entsorgt werden. Stellen Sie also sicher, dass Ihr Rettungsschirm umweltgerecht entsorgt wird oder senden Sie ihn dazu an Sky Paragliders zurück. Respektieren Sie die Umwelt und achten Sie auf Ihre Fluggebiete. Praktizieren Sie unseren Sport mit Respekt für die Natur, Wildtiere und andere Menschen!

Bei Fragen zu den Informationen aus diesem Handbuch kontaktieren Sie Ihren Sky Paragliders-Händler.

Sky Paragliders a.s.

Okružní 39 739 11 Frýdlant nad Ostravicí, Czech Republic
Tel. +420 558 676 088
info@sky-cz.com
www.sky-cz.com



Packnachweis:

Serien Nr.:		Piloten Name:
Packdatum:	Bei:	Unterschrift: