



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

DSAC

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e				f	Rév n°			
B	1	0	1	S	F	0	3	3	7	7	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LINK 2 - 21
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
55 kg	100 kg	NIVIUK	LINK 2 - 21
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL LINK 2	MANUEL LINK 2	21 m²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 36 CV		



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
 Document établi le : 18 Décembre 2018

Visa de l'autorité

Benjamin PIGNON
 Le pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :

signature et cachet de l'entreprise
AIR GAMES, S.L.

C.I.F. B-17047112
 C/ Car. Ter, 6 D - Tel. 972 422 878
 17165 La Cellera de Ter (Spain)



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0 3 3 7 6 E
						-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Mono-place : 1 - Bi-place : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LINK 2 - 23
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
		Fabricant	Modèle/Référence	
70 kg	120 kg	NIVIUK	LINK 2 - 23	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL LINK 2	MANUEL LINK 2		23 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 36 CV			



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le 18 Décembre 2018

Visa de l'autorité

Benoit PINON
DGAC
du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné..... certifie que l'ULM, numéro de série :..... est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :

signature de l'acheteur de l'entreprise

C.I.F. B-1764-112
C/ Car. Ter, 6 D Tel. 972 422 878
17165 La Cellera de Ter (Spain)



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0
				3	3	7
					5	E
						-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LINK 2 - 25
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
90 kg	145 kg	NIVIUK	LINK 2 - 25
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL LINK 2	MANUEL LINK 2	25,50 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 36 CV		



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 18 Décembre 2018

Visa de l'autorité

Ches du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :
signature et tampon de l'entreprise

C.I.F. B-17041112
C/ Car. Ter, 6 D - Tel. 972 422 878
17165 La Cellera de Ter (Spain)



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



D S A C

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d	e				f	Rév n°		
B	1	0	1	S	F	0	3	3	7	4	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Mono-place : 1 - Bi-place : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogre : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LINK 2 - 27
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
105 kg	170 kg	NIVIUK	LINK 2 - 27
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL LINK 2	MANUEL LINK 2	27,50 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 36 CV		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 18 Décembre 2018



Visa de l'autorité

Benoît PINON
DSAC/NO
Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

AIR GAMES, S.L.
C.I.F. B-17841112
à.....
signature et cachet de l'entreprise