



DSAC

FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e		f	Rév n°			
B	2	0	1	S	F	0	3	0	8	4	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	R-BUS 40
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
210 kg	450 kg	Niviuk	R-BUS 40
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel R-BUS	Manuel R-BUS	40 m ²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum de 100 cv		



Benoit PINON
 Chef du pôle certification,
 Pôle de l'Aviation Civile
 Direction Générale de l'Aviation Civile
 Document établi le : 2 Décembre 2016

Visa de l'autorité

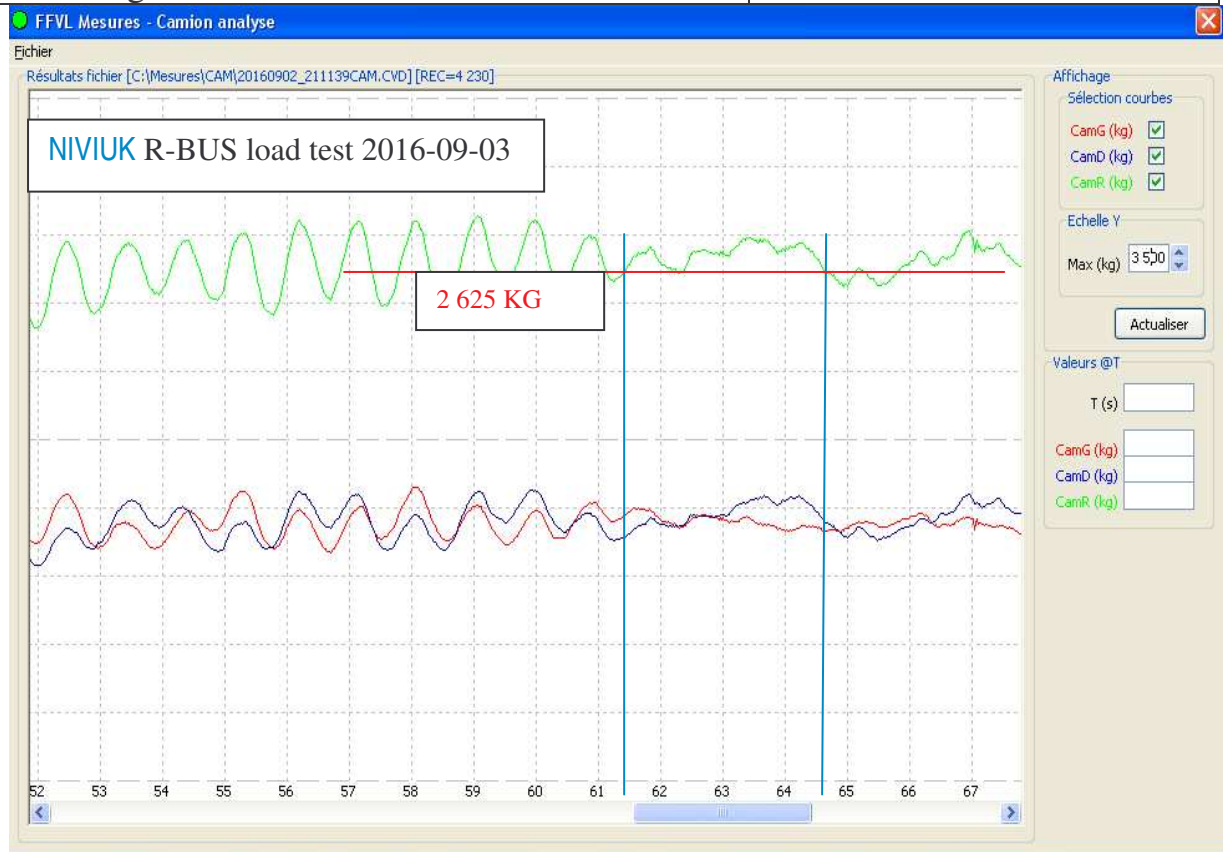
A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.


à le :
 signature et cachet de l'entreprise

LOADING TEST CERTIFICAT DE TEST EN STRUCTURE (critères DGAC)

MANUFACTURER / CONSTRUCTEUR	NIVIUK
MODEL / MODELE	R BUS
SIZE / TAILLE	41
MAXIMUM TOTAL WEIGHT IN FLIGHT PTV MAXIMUM (DGAC)	500 KG
Valeur de la charge & de choc test	2 625 KG
DATE	02/09/2016
Homologation n°	2016/012



Le responsable du laboratoire



Vincent TEULIER