



OZONE

OXYGEN¹



OXYGEN¹

CONTENTS



Instruction manual (Eng)	2 > 6
Manuel d'utilisation (Fr)	7 > 11
Betriebs handbuch (D)	12 > 16

TRIPLE PERFORMANCE

OXYGEN¹

INSTRUCTION MANUAL
(Eng)

OXYGEN¹

The Oxygen1 is an all-in-one harness and back pack. Made from lightweight materials, it weighs just 1.3kgs including buckles and Maillons and is DHV load tested up to a maximum of 100kgs.



As a rucksack the O1 is perfect for long ascents, offering enough space for a lightweight glider, helmet, gloves, jacket and water. In the air, the harness is comfortable and adjustable, suitable for long descents, soaring and even XC flights.

If you want minimum weight and maximum fun, the O1 and an Ozone Ultralite paraglider is the perfect combination.

WARNING

Paragliding is a potentially dangerous sport that can cause serious injury including bodily harm, paralysis and death.

Flying using Ozone equipment is undertaken with the full knowledge that paragliding involves risks.

As the owner of an Ozone harness you take exclusive responsibility for all risks associated with its use. Inappropriate use and or abuse of your equipment will increase these risks.

Any liability claims resulting from use of this product towards the manufacturer, distributor or dealers is excluded.

Use only certified paragliders free from modification, and use them only within their certified weight ranges. Please remember that flying a glider outside of its certified configuration may jeopardise any insurance (e.g. liability, life etc) you have. It is your responsibility as the pilot to verify your insurance cover.

Make sure you complete a thorough daily and pre-flight inspection of all of your equipment. Never attempt flying with unsuitable or damaged equipment.

Always wear a helmet, gloves and boots.

All pilots should have the appropriate level of license for their respective country and third party insurance.

Make sure that you are physically and mentally healthy before flying. Choose the correct wing, harness and conditions for your level of experience.

Pay special attention to the terrain you will be flying and the weather conditions before you launch. If you are unsure then don't fly, and always add a large safety margin to all your decisions. Avoid flying in rain, snow, strong wind, and turbulent weather conditions or clouds. If you use good, safe judgement you will enjoy many years of paragliding.

Remember, PLEASURE is the reason for our sport.

SET UP

Before you first flight, Ozone recommends that you hang the harness from a suitably strong suspension point and set up your harness ready for flight. Check that it fits correctly and is comfortable. You can set the adjustments to find a comfortable position (see below), remember, the adjustments can be fine tuned in the air or after your first flight.

Buckles

Before take off ensure both leg straps and chest strap are fastened properly.

The leg strap frame buckles have colour coded tabs to make putting on the harness easier, the right side is coloured blue and the left red. Ensure that the coloured tabs on the male and female parts match before joining!

WARNING: Do not unfasten buckles in flight.



ADJUSTMENTS

All adjustments can be made in the air, but it is a good idea to suspend the harness first to make the initial adjustments.



Shoulder straps – these should be adjusted whilst standing with the harness buckles engaged so that they are comfortably snug. If the shoulder straps fall off your shoulders, adjust by tightening the tabs (pulling them down). If they restrict you from standing up straight, release the tabs.



Lumber support – Adjust so that it is comfortable for your style of flying. Fully tightened will give an upright position, for a more reclined (supine) position release the lumbar support straps.



Chest strap – The maximum setting is 44cm which is ideal for most pilots and is the distance Ozone recommends. It is possible to reduce further by tightening the strap in the air.



Under seat Support -There is a strap under the seat and between the legs that when tightened, adds to the comfort of the harness in flight. This should be left completely slack before take off so that it does not restrict your run. It can be tightened after take off when you are fully established in flight and free from other traffic and/or turbulent air.

SPEED SYSTEM

To fit a speed bar, route the lines through the pulley and then the guide loop (located on the side of the leg support) ensuring that the line passes on the outside of all straps and adjustments.



Ensure the speed bar lines are of equal length, double check that they are not too short as this may inadvertently activate the speed system when under tension in the air.



Check on the ground before flying. Once in the air, and when it is safe to do so, check for alignment (speed bar lines are of equal length), that you can reach full speed and that the system operates smoothly.

RESERVE PARACHUTE

The Oxygen1 does not have an integral reserve parachute container. To fit a reserve parachute you must use a separate front mounted reserve container (not supplied). The reserve bridles should be attached to the main karabiners, use the same karabiners as used for the paraglider risers, using extra karabiners for the reserve bridles can put extra load and strain on the suspension points during deployment and is therefore not recommended.

CONNECTING TO THE WING

The Oxygen1 harness can only be attached to the risers of your paraglider via karabiners using the main hang points. The suspension points are coloured RED to be easily identified, there are no other hang points available.

FOLDING

To ensure the long life of materials, it is important to reverse the harness carefully so that no buckles or other sharp objects protrude into the rucksack fabric. Follow the method shown below;



Connect all buckles (leg straps and chest strap).



Fold over Leg supports toward the middle keeping all straps and buckles underneath. Tighten shoulder straps.

Reverse back section.



Insert glider and helmet.

Double check there is nothing sharp protruding that could damage the material of the rucksack.

TOWING

The Oxygen1 is suitable for towing. The tow release should be connected to the main karabiners. If in doubt ask a qualified towing instructor or see operating instructions supplied with your tow release.

CARE AND MAINTANENCE

The Oxygen will last you many flights and many years if looked after correctly. To keep your harness clean and airworthy, please note the following:

- Avoid excessive exposure to UV, heat and humidity.
- Pack the harness dry and store in a cool dry place.
- Never drag your harness.
- Keep you harness clean of dirt, oils and any corrosive substance. Use water and a cloth to clean.

Inspection

For safety, routine inspection of all of your equipment is vitally important. Ozone recommends a service interval of 6 months in addition to the usual pre flight checks.

For inspection, visually check the stitching, webbing and all structurally important areas. Pay particular attention to the webbing around the hang point area under the karabiner, as this is where abrasion is most likely.

If you find any damage or if you are in any doubt make sure the harness checked by a professional.

MATERIALS

Bag - Ripstop Nylon/Oxford 210Denier, PU coating 2 TIMES 0.8MM

Harness - 600 Denier Polyester Oxford cloth.

Buckles – SupAir frame buckles, Austria Alpin quick release.

Webbing – From Gurth and Wolf, 20mm Polyamide, breaking strength 1700 kg.



OXYGEN¹

Manual d'utilisation FR

OXYGEN¹

L'Oxygen 1 est un sac harnais, fabriqué avec des matériaux légers, pesant seulement 1,3 kgs, (boucles et maillons compris) testé par le DHV pour une charge maxi de 100 kgs.

L'O 1 est un sac à dos convenant parfaitement aux longues marches et grandes ascensions, offrant assez de volume pour y abriter une voile, un casque, une veste montagne, gants et eau. En l'air, cet harnais confortable et réglable conviendra pour le vol local ou la distance.

Si vous recherchez l'équipement le plus léger et le plus fun possible, l'ensemble sac harnais O1 et voile Ultralite vous complera.



PRECAUTIONS

Le vol en parapente est un sport potentiellement dangereux dont les risques peuvent provoquer de graves blessures, comme la paralysie, voire causer la mort.

Voler avec les produits OZONE n'engage que la seule responsabilité des utilisateurs qui assumeront les risques inhérents à cette activité dont ils auront pris connaissance auparavant.

En tant que propriétaire d'un harnais OZONE vous assumez l'entière responsabilité des risques associés à l'usage de ce matériel. L'utilisation abusive ou inadéquate de ce matériel accroît ces risques.

En aucun cas la responsabilité du fabricant, de l'importateur ou du revendeur de ce matériel ne saurait être mise en cause quant aux conséquences des risques inhérents à l'utilisation de ce matériel.

Ne volez que sous des parapentes ayant été homologués, n'ayant fait l'objet d'aucune modification, en respectant les charges, fourchette de poids et les recommandations préconisées par l'homologation.

Voler avec un matériel hors des configurations et recommandations préconisées par l'organisme ayant établi l'homologation dudit matériel peut éventuellement annuler les garanties d'assurance (dommages aux tiers, assurance sur la vie etc) que vous auriez contractées.

Avant chaque vol, vérifiez intégralement tout votre matériel, procédez à une visite pré-vol complète. Ne volez jamais avec du matériel inapproprié et/ou abîmé.

Protégez vous avec un casque des gants et des chaussures adaptées. Tous les pilotes doivent voler en respectant la législation en vigueur, être couverts par une assurance couvrant au moins les dommages causés aux tiers. Vous devez être physiquement et mentalement apte à pratiquer le vol libre. Vérifiez que vous ne volez qu'avec l'aile, le harnais et les conditions convenants à votre niveau.

Soyez particulièrement attentif à l'environnement en général, les conditions météorologiques en particulier avant de décoller. Dans le moindre doute abstenez vous absolument. Ne volez jamais sous la pluie, la neige, dans du vent fort et ménagez-vous toujours une importante marge de sécurité avant de prendre toutes décisions.

Si vous faites toujours preuve de prudence vous vivrez de nombreuses et heureuses années de vol en parapente.

Souvenez-vous que le PLAISIR est la raison d'être de notre sport.

REGLAGE

Avant de voler pour la première fois dans cet harnais, OZONE vous recommande vivement de procéder à un essai statique en utilisant une potence appropriée pour ce genre de vérifications. Vérifiez que vous êtes confortablement installé et que le harnais convienne à votre morphologie - voir ci-dessous - Vous pourrez peaufiner les réglages en vol, ou par la suite.

Boucles d'attaches

Avant le décollage, assurez-vous que les sangles de cuisses et ventrale ainsi que les maillons d'attache des élévateurs sont bien fermés.

Afin de vous équiper plus facilement, les attaches des sangles de cuisses sont repérables grâce à leur manchons de couleur respectifs : Bleu pour la Droite, Rouge pour la Gauche. Vérifiez que les plaques métalliques mâles et femelles s'adaptent aisément avant de les boucler.

IMPORTANT :

Ne jamais détachez les boucles en vol.



Tous les réglages peuvent être ajustés en vol, mais il est important de pré régler en statique avant d'essayer votre harnais en l'air.

Sangles d'épaules – Vous devez régler ces angles debout, équipé dans le harnais, les sangles doivent être légèrement plaquées sur vos épaules. Si ces sangles ont tendance à tomber de vos épaules, serrez les en tirant la sangle de réglage vers le bas. Si au contraire, celles-ci sont trop serrées et vous empêchent de pouvoir vous redresser, desserrez-les en libérant la boucle avec sa sangle de desserrage.



Sangles lombaires – Ajustez les de façon à trouver le soutien nécessaire en fonction de l'inclinaison de harnais qui vous convient. Serrées à fond ces sangles dorsales réduisent l'inclinaison pour une position très redressée, « debout » en l'air.



Sangle ventrale – L'écartement maximal est de 44 cm, convenant à la majorité des pilotes et conseillé par OZONE. Il est possible de serrer plus en resserrant cette sangle en l'air.



Afin de voler plus confortablement, une sangle située entre les sangles de cuisses intérieures, permet une fois serrée d'éviter d'avoir les jambes qui s'écartent en vol, cette sangle ne doit être serrée qu'après le décollage, autrement elle vous empêcherait de courir aisément. En l'air cette sangle peut être réglée en fonction des conditions et du confort souhaité (Serrée pour maintenir une position confortable après le décollage, desserrée pour un pilotage plus dynamique).

ACCÉLÉRATEUR

Pour équiper votre O1 d'un système d'accélérateur, de chaque côté, passer la cordelette du cale-pied à travers l'œillet cousu sur une sangle à l'avant et à l'extérieur du support de cuisse, puis à travers la poulie à l'arrière du support de cuisse et enfin vers l'élévateur, toujours vers l'extérieur de la sellette.



Assurez-vous de la symétrie des longueurs des deux cordelettes. Contrôler que les cordelettes soient assez longues afin qu'elles n'agissent pas sur le système d'accélérateur (trop courtes ou mal installées), et sans que vous le souhaitiez quand vous aurez décollé.



Vérifiez le système au sol. Une fois en l'air, et seulement si les conditions le permettent, contrôlez la symétrie des cordelettes du cale pied sous tension, le système doit fonctionner harmonieusement et progressivement, enfin vérifiez que vous parvenez à la vitesse maximale (poules des élévateurs en butée) lorsque vos jambes sont tendues à fond.

PARACHUTE DE SECOURS

L'OXYGEN 1 ne comporte pas de poche de parachute de secours. Pour s'équiper d'un parachute de secours, vous pouvez adapter un container de secours ventral (non fourni). Les sangles du parachute devront être attachées sur les maillons d'attache des élévateurs. Utiliser des maillons supplémentaires n'est pas conseillé car sous la tension du parachute déployé, ceux-ci peuvent solliciter les boucles de sangles d'attaches de façon critique.

EQUIPER L'AILE DE SON HARNAIS

L'OXYGEN 1 doit être attaché aux élévateurs de l'aile par des maillons (ou mousquetons...) seulement et uniquement par ses points

d'attaches en boucles de sangles repérables par leur gaine ROUGE. Aucune autre alternative n'existe!

PLIAGE

Pour une garantir une meilleure longévité à votre équipement, il est important de retourner votre harnais pour le ranger afin que la bouclerie et autres objets métalliques contenant pas le tissu du sac. Suivez la méthode préconisée ci-dessous.



Fermer les boucles (des sangles de cuisses et de la ventrale).



Retourner les supports de cuisses sur le dossier en maintenant sangles et boucles entre ces éléments. Resserrer les sangles d'épaule.



Retourner le dos, soit le sac de portage.

Ranger au fond de ce sac l'aile et le casque.

Vérifier qu'aucun objet contenant soit en contact avec le tissu du sac.

TREUILLÉ

Vous pouvez pratiquer le décollage en treuillé avec l'OXYGEN 1. Le largueur doit être attaché sur les maillons (mousquetons) d'attache des élévateurs. Dans le moindre doute, demandez au responsable du treuillage qu'il vérifie le montage qui doit correspondre aux recommandations fournies avec votre largueur.

PRECAUTIONS GENERALES

Votre OXYGEN 1 durera de nombreuses années pour de très nombreux vols si vous respectez les recommandations suivantes :

Evitez l'exposition inutile aux UV, à la chaleur excessive et à l'humidité

Rangez votre harnais

Ne traînez jamais votre harnais contre le sol.

Protégez votre harnais du contact avec des substances chimiques corrosives, avec la poussière ou autres débris abrasifs (carburants, graviers etc.). Nettoyez en utilisant seulement un chiffon et de l'eau.

Vérification et contrôles

Pour votre sécurité il est vital de procéder à un contrôle régulier de votre équipement. OZONE recommande de procéder à ces vérifications (sans compter la vérification pré vol avant tout décollage ou gonflage) tous les 6 mois.

Lors de ces contrôles, vérifiez méticuleusement les coutures, l'état des sangles, tous les éléments structurels. Les sangles d'attaches principales constituant les points d'ancrages doivent faire l'objet d'une attention toute particulière, notamment pour les boucles d'attache dont l'intérieur est soumis aux effets de frottements et d'abrasion sous charge.

Si vous repérez une usure, un accroc, ou n'importe quel aspect qui vous inspire le moindre doute, sollicitez l'avis d'un professionnel.

MATERIAUX

Sac de portage: Tissu Ripstop Nylon/Oxford 210 Denier, PU enduction 2couches 0.8mm

Harnais: Tissu 600Denier Polyester Oxford

Boucles: Sup'Air plaques fermoir Austrialpin ouverture rapide

Sangles structurelles: Gurth&Wolf 20 mm polyamide rupture 1700kg



OXYGEN¹

Betriebs Handbuch D

OXYGEN¹

Das Oxygen1 ist ein leichtgewichtiges Gurtzeug mit Wende-Rucksack. Es ist aus leichten Materialien hergestellt und wiegt zusammen mit den Schließen und Schraubschäkeln nur 1,3 kg. Es ist mit 100 kg DHV Lastgetestet.



Das O1 ist ein idealer Rucksack für lange Aufstiege, da es für einen Leichtgleitschirm, Helm, Handschuhe, Jacke und Wasser genügend Platz bietet. In der Luft ist das Gurtzeug komfortabel und angleichbar und sowohl zum Soaren als auch für XC-Flüge geeignet.

Wenn du auf minimales Gewicht bei maximalem Spaß aus bist, dann ist das O1 in Kombination mit dem Ozone Ultralite Gleitschirm perfekt.

ACHTUNG

Das Gleitschirmfliegen ist eine potentiell gefährliche Sportart, die zu ernsthaften körperlichen Verletzungen, Lähmungen und sogar zum Tod führen kann.

Auch beim Fliegen mit Ozone Zubehör musst du dir dieser Risiken jederzeit voll bewusst sein.

Als Eigentümer eines Ozone Gurtzeugs trägst du die besondere Verantwortung für alle Risiken, die mit dem Benutzen dessen in Zusammenhang zu bringen sind. Nicht adäquater Gebrauch oder Missbrauch deiner Ausrüstung erhöhen diese Risiken.

Jeder Haftungsanspruch gegenüber dem Hersteller, Händler oder Verkäufer, der aufgrund des Gebrauchs dieses Produktes entstehen könnte ist ausgeschlossen und ungültig.

Benutze nur zugelassene Gleitschirme, an denen nichts verändert wurde und benutze diese nur innerhalb des für dich geeigneten und zugelassenen Gewichtsbereiches. Bitte denke daran, dass das Fliegen eines Gleitschirmes außerhalb seines Zulassungsbereiches jede Versicherung (z. B. Haftpflicht- oder Lebensversicherung), unwirksam machen kann und ggf. nicht in Kraft treten würde. Es obliegt dir als Piloten, deinen Versicherungsschutz entsprechend anzugleichen und auszuweiten.

Stelle sicher, dass du täglich und vor jedem Flug deinen Gleitschirm gründlich kontrollierst. Versuche niemals mit ungeeigneter oder beschädigter Ausrüstung zu fliegen.

Trage immer einen Helm, Handschuhe und zum Fliegen geeignetes Schuhwerk.

Versichere dich, dass du körperlich und mental gesund und fit bist bevor du fliegst.

Wähle Gleitschirm, Gurtzeug und die Flugbedingungen entsprechend deinem Erfahrungsniveau und Können.

Widme dem Gebiet in dem du fliegen möchtest und den herrschenden Wetterbedingungen besondere Aufmerksamkeit bevor du startest. Wenn du unsicher bist, dann fliege lieber nicht. Lasse bei all deinen Entscheidungen immer Luft für eine große Sicherheitsreserve. Vermeide das Fliegen im Regen, bei Schnee, starkem Wind, turbulenten Wetterbedingungen oder Wolken.

Wenn du dich immer für die sichere Seite entscheidest, wirst du viele Jahre lang das Gleitschirmfliegen genießen.

Und denke immer daran: das Vergnügen und die Freude sind der Grund für die Entscheidung zu unserem Sport!

VORBEREITUNG

Ozone empfiehlt vor dem ersten Flug mit deinem Gurtzeug, dieses an einem festen Aufhängepunkt zu befestigen und auszuprobieren. Überprüfe, ob es perfekt passt und bequem ist. Du kannst die Einstellungshilfen – siehe unten – benutzen, um eine angenehme Flugposition zu justieren. Die Feineinstellungen können in der Luft oder nach dem ersten Flug vorgenommen werden.

Karabiner / Schließen

Versichere dich vor deinem Start, dass Beingurte und Brustgurt ordnungsgemäß verschlossen sind und gut sitzen. Die Beingurtschließen sind farblich gekennzeichnet um das Anziehen des Gurtzeugs zu vereinfachen. Die rechte Seite ist blau gekennzeichnet und die linke rot. Stelle sicher, dass das männliche und weibliche Gegenstück exakt ineinander passen.

Warnung: öffne niemals die Schließen / Karabiner während du dich in der Luft befindest!



Alle Einstellungen können auch in der Luft vorgenommen werden, aber es empfiehlt sich, die Grundeinstellungen bereits vorher zu tätigen.



Schultergurte
sie sollten eingestellt werden während man mit den geschlossenen Gurtzeugschließen aufrecht steht und diese angenehm eng anliegen. Wenn die Schultergurte von den Schultern herunterrutschen, dann ziehe sie fest, indem du die Gurte nach unten ziehst. Sollten sie es dir nicht ermöglichen, dich aufrecht hinzustellen, dann löse sie ein wenig.



Rückenversteller
stelle sie so ein, wie es für deinen Flugstil angenehm ist. Voll angezogen wird es dich in eine aufrechte Flugposition bringen. Um eine eher zurückgelehnte Position (Rückenlage) zu erreichen, öffne die Gurte bis es für dich passt.



Brustgurt
hier ist ein Maximumabstand von 44 cm möglich, den Ozone auch so empfiehlt, da er für die meisten Piloten angenehm ist. Er kann während des Fluges durch Festziehen des Brustgurttes verringert werden.



Sitzverstärkung
Unter dem Sitz und zwischen den Beinen gibt es einen Gurt, der im geschlossenen Zustand zum komfortablen Fluggefühl mit dem Gurtzeug beiträgt. Dies sollte vor dem Start komplett spannungsfrei gelassen werden um deinen Startlauf nicht zu behindern. Nach dem Start kann es festgezogen werden wenn du dich ganz in deinem Flug befindest, und sich keine anderen Flieger in deiner unmittelbaren Nähe befinden oder turbulente Luft herrscht.

SPEED SYSTEM

Um einen Beschleuniger anzupassen führe die Leinen durch die Rolle und dann in die Führungsschleufe (auf der Seite der Beinhalterung). Vergewissere dich, dass die Leinen außerhalb der Gurte und Einstellungshilfen verlaufen.



Stelle sicher, dass die Leinen der Speedbar gleich lang sind, und vergewissere dich gründlich, dass sie auch nicht zu kurz sind, da dies den Beschleuniger unbeabsichtigt aktivieren könnte, wenn die Leinen in der Luft unter Spannung geraten.



Überprüfe dies am Boden bevor du los fliegst. Wenn du in der Luft bist und es sicher ist, dann überprüfe die Einstellungen nochmals (die Speedbarleinen sind gleich lang), damit du die volle Geschwindigkeit

erreichen kannst und das System sanft und angenehm funktioniert.

RETTUNGSSCHIRM

Das Oxygen 1 hat keinen integrierten Rettungsschirmcontainer. Für einen Rettungsschirm muss ein separater Frontcontainer angebracht werden, der nicht im Lieferumfang enthalten ist. Die Verbindungsleinen sollten mit den Hauptkarabinern verbunden werden. Benutze die selben Karabiner wie für die Tragegurte des Gleitschirmes. Wenn für die Verbindungsleinen extra Karabiner verwendet werden, kann sich bei der Auslösung der Reserve zusätzliche Last und Spannung auf die Aufhängepunkte konzentrieren. Dies sollte vermieden werden.

DIE VERBINDUNG MIT DEM SCHIRM

Das Oxygen 1 Gurtzeug kann nur mit Hilfe von Karabinern mit den Tragegurten deines Gleitschirmes verbunden werden. Dazu werden

die abgebildeten Hauptaufhängepunkte benutzt. Die Aufhängepunkte sind der Eindeutigkeit halber rot gekennzeichnet. Es gibt keine anderen Aufhängepunkte.

DAS PACKEN

Um die Langlebigkeit der Materialien zu gewährleisten ist es wichtig, das Gurtzeug pfleglich zu behandeln und sicherzustellen, dass keine Schließen oder andere scharfen Gegenstände den Stoff des Rucksacks beschädigen können. Wende die unten gezeigte Packmethode an.



Verbinde alle Schließen miteinander (Beingurt- und Brustgurtschließen)



Falte die Beinvorrichtungen in die Mitte und achte dabei darauf, dass alle Gurte und Schließen darunter bleiben. Ziehe die Schultergurte straff.



Falte das Rückenteil nach außen.

Packe Schirm und Helm hinein. Vergewissere dich noch ein mal, dass kein scharfer Gegenstand den Rucksack beschädigen kann.

Wenn du dein Oxygen entsprechend gut und pfleglich behandelst, wirst du viele Jahre lang Freude daran haben. Um dein Gurtzeug sauber und flugtauglich zu erhalten, beachte bitte die folgenden Hinweise:
Vermeide es, dein Gurtzeug starker UV-Bestrahlung, Hitze und Feuchtigkeit auszusetzen.

Packe dein Gurtzeug trocken ein und lagere es an einem kühlen, trockenen Platz.
Halte dein Gurtzeug frei von Dreck, Öl und jeglichen korrosiven (ätzenden) Substanzen. Säubere es nur mit Wasser und einem weichen Tuch.

IM SCHLEPPBETRIEB

Das Oxygen 1 ist für den Schleppbetrieb geeignet. Die Schleppk-linke sollte mit den Hauptkarabinern verbunden sein. Solltest du irgendwelche Zweifel haben, dann frage einen autorisierten Schlepplehrer oder überprüfe die Instruktionen, die mit deiner Schleppk-linke mitgeliefert werden.

INSPEKTION

Um die Sicherheit zu gewährleisten ist es unbedingt (Lebens-)notwendig, deine gesamte Ausrüstung routinemäßig zu überprüfen.

Zusätzlich zu den Checks vor jedem Flug empfiehlt Ozone ein Wartungsintervall von 6 Monaten.

Für die Inspektion solltest du visuell alle Nähte, Gurtbänder und wichtigen Bereiche auf augenfällige Unregelmäßigkeiten überprüfen. Besonders gründlich solltest du dir dabei das Gewebe um den Aufhängepunkt unter den Karabinern ansehen, da es hier am häufigsten zu Abnutzungerscheinungen kommen kann.

Solltest du irgendeine Beschädigung feststellen oder an der Unbedenklichkeit zweifeln, lasse dein Gurtzeug von einem Profi überprüfen.

KONSTRUKTION

Tasche - Ripstop Nylon/Oxford 210Denier, PU coating 2-lagig (0.8MM).

Gurtzeug - 600 Denier Polyester Oxford - Tuch

Schließen - SupAir Rahmenschließen, Austria Alpin Quickschließen

Gurtbänder - von Gurth&Wolf, 20mm Polyamide, Bruchlast 1700 kg.



