



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e			f	Rév n°		
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	<b>R-BUS 34</b>
Constructeur	<b>NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.</b>
Adresse	<b>Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE</b>

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a			
Options prévues	n/a			
Masse minimale	Masse maximale	Voilure		
120 kg	450 kg	Fabricant	Modèle/Référence	
		Niviuk	R-BUS 34	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien		Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Manuel d'utilisation R-BUS	Manuel d'utilisation R-BUS		34 m <sup>2</sup>	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 100 cv			



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 30 Janvier 2018

Benoît PINON  
DSAC/NO

Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise