



## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

DSAC

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e					f	Rév n°		
B	1	0	1	S	F	0	3	3	7	7	E	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LINK 2 - 21
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
55 kg	100 kg	NIVIUK	LINK 2 - 21
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL LINK 2	MANUEL LINK 2	21 m²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 36 CV		



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
 Document établi le : 18 Décembre 2018

Visa de l'autorité

Benjamin PIGNON  
 Le pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série : ....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le :

signature et cachet de l'entreprise  
**AIR GAMES, S.L.**

C.I.F. B-1704-112  
 C/ Car. Ter, 6 D - Tel. 972 422 878  
 17165 La Cellera de Ter (Spain)



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
B	1	0	1	S	F	0
						3
						3
						7
						6
						E
						-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Mono-place : 1 - Bi-place : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LINK 2 - 23
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
70 kg	120 kg	NIVIUK	LINK 2 - 23
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL LINK 2	MANUEL LINK 2	23 m <sup>2</sup>	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 36 CV		



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le 18 Décembre 2018

Visa de l'autorité

Benoit PINON  
SACRÉS  
du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné, ..... certifie que l'ULM, numéro de série : ..... est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le .....  
signature de l'acheteur de l'entreprise

C.I.F. B-1764-112  
C/ Car. Ter, 6 D Tel. 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°						
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>E</b>	<b>-</b>

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LINK 2 - 25
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
90 kg	145 kg	NIVIUK	LINK 2 - 25
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL LINK 2	MANUEL LINK 2	25,50 m²	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 36 CV		



Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 18 Décembre 2018

Visa de l'autorité

Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à ..... le : .....  
signature et tampon de l'entreprise

C.I.F. B-17041112  
C/ Del Ter, 6 D - Tel. 972 422 878  
17165 La Cellera de Ter (Spain)



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE



D S A C

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d	e				f	Rév n°		
<b>B</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>E</b>	-

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Mono-place : 1 - Bi-place : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogre : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	LINK 2 - 27
Constructeur	NIVIUK GLIDERS / AIR GAMES S.L.
Adresse	Carrer del Ter, 6 nave D 17165 LA CELLERA DE TER - GIRONA - ESPAGNE

## DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voilure	
		Fabricant	Modèle/Référence
105 kg	170 kg	NIVIUK	LINK 2 - 27
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
MANUEL LINK 2	MANUEL LINK 2	27,50 m <sup>2</sup>	1000 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP	Puissance maximum : 36 CV		

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le 18 Décembre 2018



Visa de l'autorité

Benoît PINON  
DSAC/NO  
Chef du pôle navigabilité

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

AIR GAMES, S.L.  
C.I.F. B-17841112  
à.....  
signature et cachet de l'entreprise